



Le Grand Paris Express

un projet un atout pour le territoire
pour le développement durable



Un projet à la hauteur de Paris et à l'échelle de la Métropole



Paris et sa région : un rayonnement mondial



En Europe

1^{er}

centre
d'affaires

1^{re}

place financière
dans la zone euro

1^{er}

centre
de start-up

1^{er}

bassin d'emploi



Dans le monde

1^{re}

destination
touristique

2^e

destination pour
les investisseurs
internationaux

Paris et sa région : un territoire attractif



Environ
669 milliards
d'euros de PIB

Plus de
30 %
du PIB français
(dont près du tiers bénéficie
aux autres régions)



1 166 580
sociétés



12,3 millions
d'habitants

6,4 millions
d'emplois

23 %
des emplois en France

Un pro ample

68
DOM
AUX

200 KM DE MÉT
100 % AUTOMAT

**4 NOUVELLES
LIGNES 15|16|17|18
ET PROLONGEMENT
DE LA LIGNE 14
AU NORD ET AU SUD**

PRÈS DE
3 MILLIONS
DE VOYAGEURS
PAR JOUR

90 %
EN RÉSEAU
SOUTERRAIN

100% ACCESSIBLE
À TOUS LES VOYAGEURS

ENTRE **55**
ET **65** KM/H

MISE EN SERVICE
PROGRESSIVE ENTRE
2024 ET 2030

2 km

Réseau de transport projeté à 2030

Grand Paris Express

■ ■ Mise en service au-delà de 2030

 Portion en aérien

 Gare du Grand Paris Express

- Autre gare

 Centre d'exploitation

== Voie de raccordement

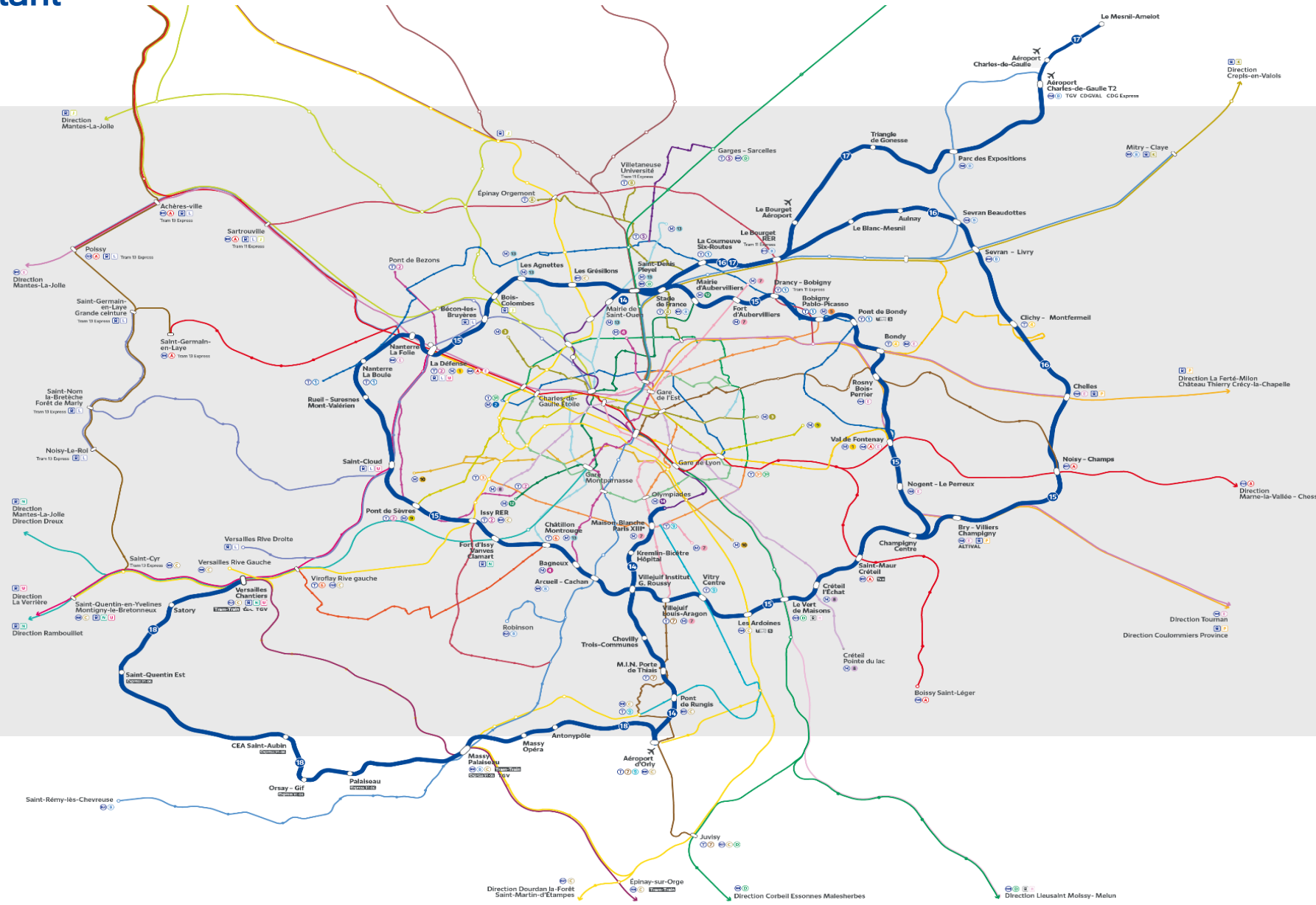
— Ligne 14 actuelle

*gare à titre conservatoire

80 % des gares interconnectées

au réseau de transport existant

Réseaux
de transport
projeté à 2030
(Sdrif)



Grand Paris express



AÉROPORT
CHARLES DE
GAULLE T2

>

NOISY
CHAMPS



  **Gain de temps**
38 min

LE NOUVEAU MÉTRO, RÉALISÉ PAR

**Société
du Grand
Paris**



Révolutionner la mobilité des Franciliens

D'un domicile à un bassin d'emploi

Exemple

Un jeune en recherche d'emploi

—



DE CHELLES
AU PARC DES EXPOSITIONS

Aujourd'hui > Demain
1h02 > **21min**

D'un aéroport à un pôle d'affaires

Exemple

Un chercheur international en visite pour un séminaire

—



DE AÉROPORT CHARLES DE
GAULLE À LA DÉFENSE

Aujourd'hui > Demain
1h23 > **38min**

D'un centre de conventions à un autre

Exemple

Pour les visiteurs et les exposants

—



DE PARC DES EXPOSITIONS
À PORTE MAILLOT PALAIS DES
CONGRES

Aujourd'hui > Demain
1h10 > **35min**

D'un domicile à un lieu culturel

Exemple

Une famille qui visite le Musée de l'Air et de l'Espace

—



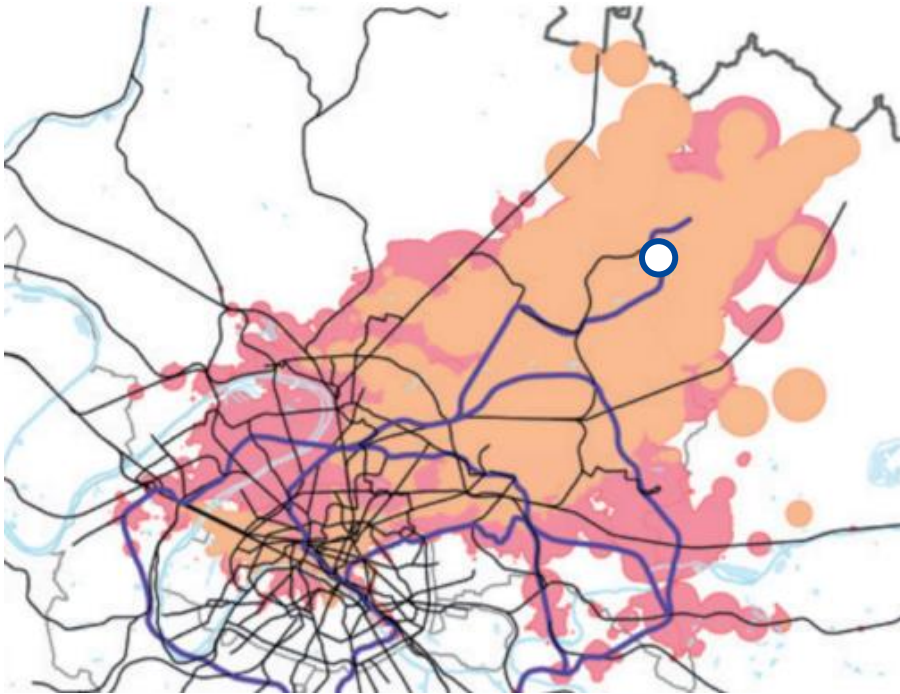
DE PONT DE SEVRES
À LE BOURGET AEROPORT

Aujourd'hui > Demain
1h07 > **35min**

Un projet pour rapprocher les Franciliens

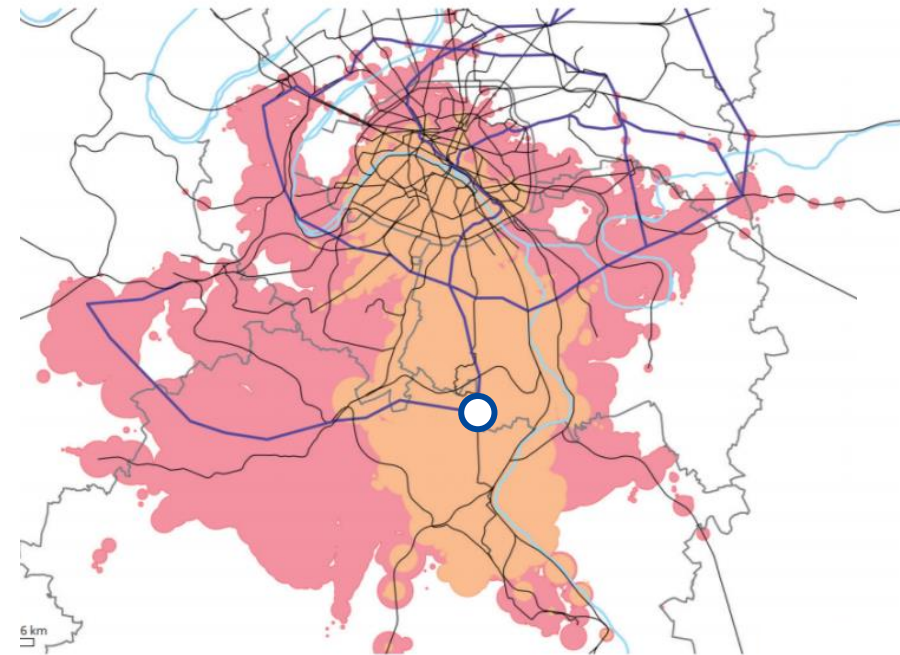


Une métropole plus accessible



Aéroport Charles de Gaulle T2

Un territoire accessible en 45 minutes **deux fois plus grand**
Des trajets vers La Défense et Noisy - Champs raccourcis



Aire urbaine **accessible**
en 45 min

en 2013

en 2030

Aéroport d'Orly

Un territoire accessible **trois fois plus important**

Source Apur 2017

À 10 minutes à pied des gares

L'offre de santé

408 établissements de santé

dont
27 hôpitaux ou cliniques,
46 EHPAD,
101 structures d'accueil pour
personnes handicapées,
10 établissements psychiatriques,
56 centres de santé,
7 maternités



Se rendre à l'Institut
Gustave-Roussy depuis
La Courneuve Six-Routes

Aujourd'hui
1h12

Demain
35 min



Hôpital Henri-Mondor à Créteil

Source Apur 2015

À 10 minutes à pied des gares

L'enseignement supérieur

130 établissements supérieurs



ZAC du quartier de l'École Polytechnique © Epaps

Habiter à Gonesse
et étudier à Noisy -
Gustave Eiffel

Aujourd'hui
1 h 47

Demain
30 min

Plus de
96 000 étudiants

Plus de
10 000 chambres
étudiantes

4 projets

de développement de sites universitaires :
campus Paris-Saclay, Condorcet,
Grand Parc Villejuif, Descartes

Source Apur 2018

À 10 minutes à pied des gares

L'offre culturelle

656 équipements culturels

dont :

132 lieux d'apprentissage et de formation artistiques et culturels

74 bibliothèques, médiathèques et autres lieux documentation

58 théâtres et salles de spectacles vivants

28 cinémas et autres lieux de projection

35 musées et lieux d'expositions

Habiter au Blanc-Mesnil
(gare Le Bourget Aéroport)
et assister à un concert
à la Seine Musicale

Aujourd'hui

1h19

Demain

35min



La Seine Musicale à Boulogne-Billancourt



Le MAC VAL à Vitry-sur-Seine

Source Apur 2022

Un projet moteur économique



Un accélérateur du développement territorial



De nombreux bénéfices socio-économiques



7 à 8%

de retour sur investissement

10 à 20 milliards

d'euros de PIB additionnel par an

80 milliards

d'euros d'avantages
socio-économiques

Plus de

115 000 emplois

créés grâce à la croissance engendrée
par le nouveau métro

250 000 à 400 000

logements

créés dans les villes desservies par le
Grand Paris Express



Un moteur pour l'emploi

Des leviers contractuels dans les marchés du Grand Paris Express pour favoriser l'emploi et le développement des territoires.

Les clauses
RSE pour les
entreprises
titulaires



La clause d'insertion par l'activité économique

Au moins 10 % du volume horaire réservé
aux personnes éloignées de l'emploi

La clause développement de l'emploi et formation

Transparence du **marché du travail** et des **besoins en formation des titulaires** (cartographie des emplois)
→ planification des investissements du service public de l'emploi



La clause accès des PME

20% minimum du montant total des marchés
de travaux et systèmes réservé aux TPE/PME

La clause innovation sociale et territoriale

Expérimentation de **projets créateurs d'emplois durables** et non-délocalisables et d'activités citoyennes et solidaires autour des chantiers et des futures gares



15 000 à 20 000 emplois
par an nécessaires à la réalisation du Grand Paris Express



Plus de
7 769 personnes

mobilisées sur les chantiers du Grand Paris Express
Empreinte économique mars 2023

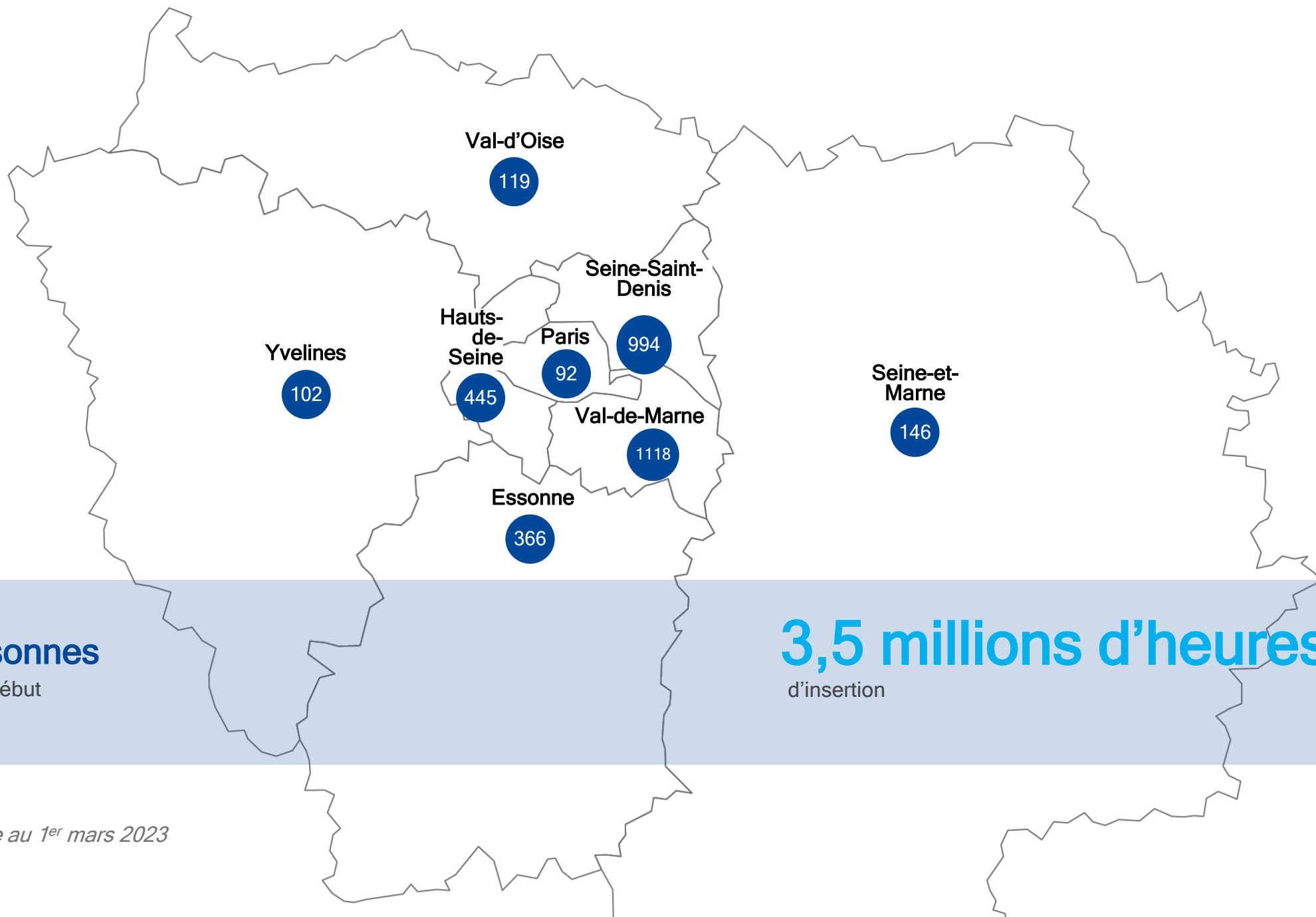
● Nombre
de personnes
en insertion

3 470 personnes

en insertion depuis le début
des chantiers

—
Empreinte économique au 1^{er} mars 2023

Classification : Interne GPE



3,5 millions d'heures
d'insertion

Un moteur pour l'activité économique



5 443 entreprises

Interviennent pour les chantiers
du Grand Paris Express

dont

4 473 PME

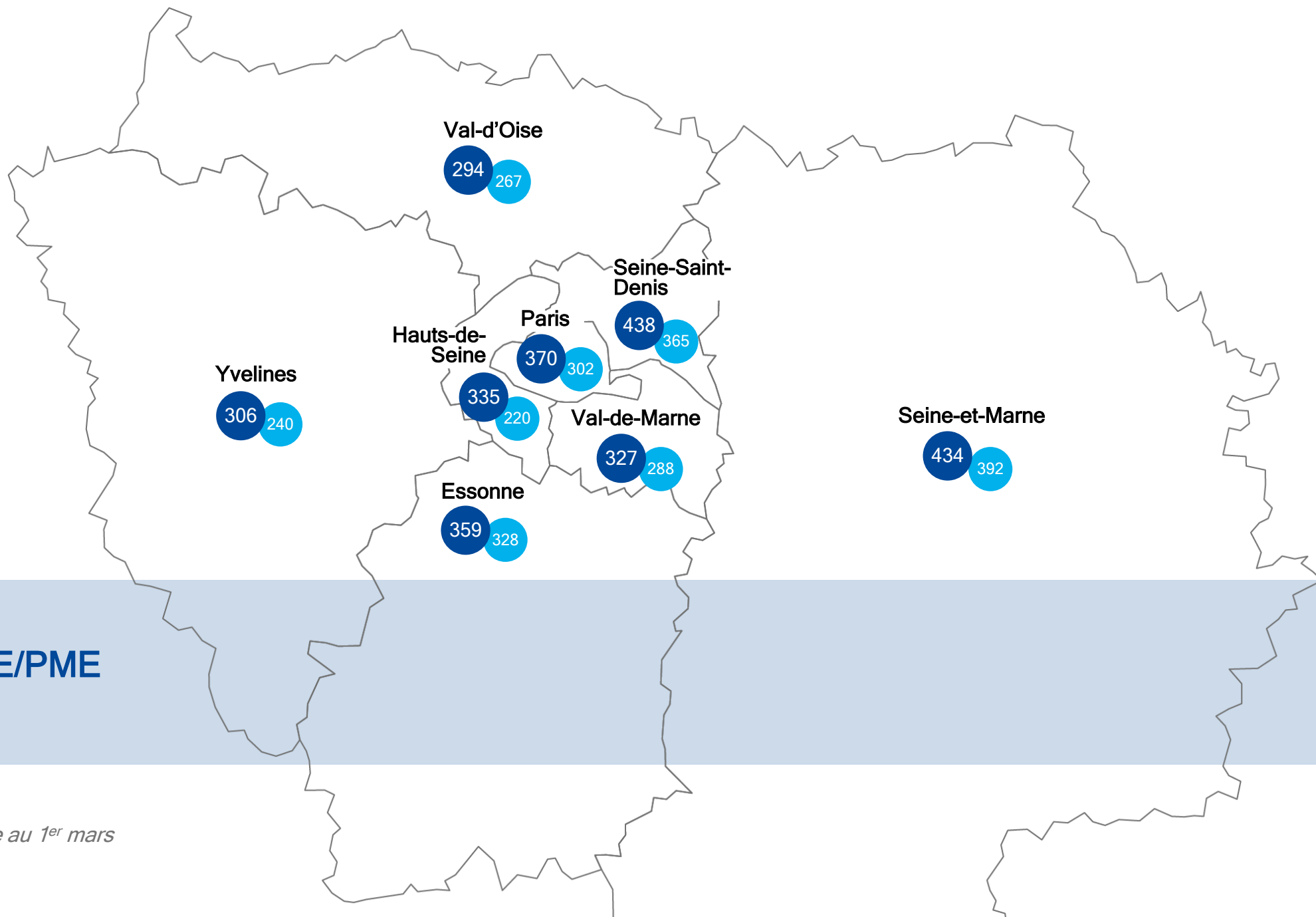
Empreinte économique au 1^{er} mars 2023



2 383 TPE/PME
franciliennes

— Empreinte économique au 1^{er} mars

Classification : Interne GPE



A bord du nouveau métro



A bord du futur métro



Des trains
automatiques

100% accessible

Accès Internet

5G et WIFI

Des rames et des espaces
sécurisés

Le confort des voyageurs

Places prioritaires
identifiables par une
couleur spécifique.



© Leticia Pontual



Un large parebrise pour
une vue panoramique sur
l'avancée du métro.



Prises USB mises à
disposition des
voyageurs.



Eclairage renforcé au
niveau des accès.

Une capacité adaptée à chacune des lignes

Ligne 15



Capacité..... 1 000 voyageurs
Longueur 108 m
Largeur..... 2,8 m

6
voitures

Lignes 16, 17



Capacité..... 500 voyageurs
Longueur 54 m
Largeur..... 2,8 m

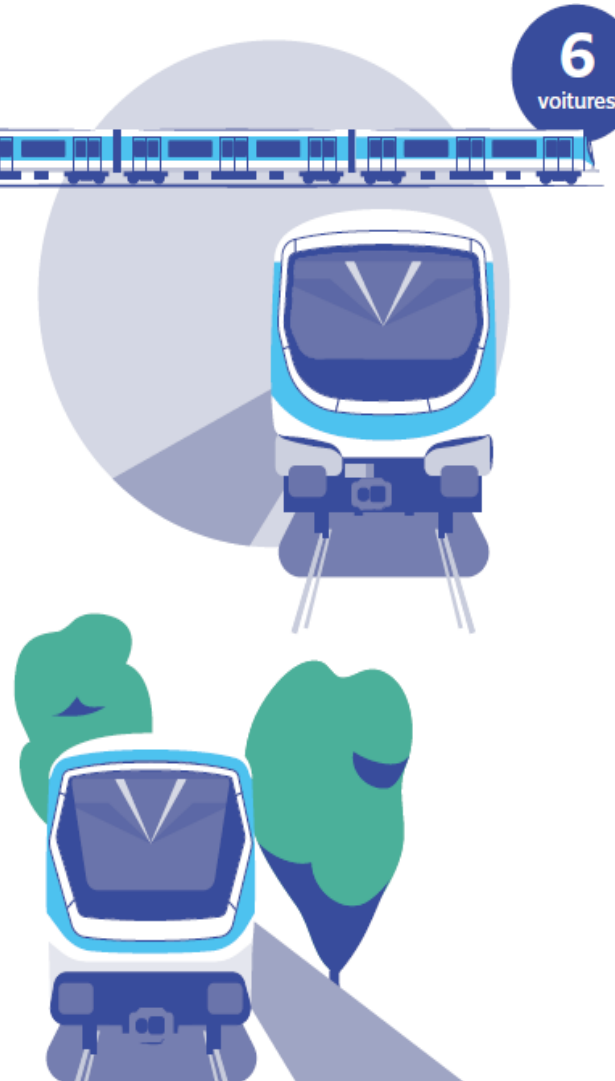
3
voitures

Ligne 18

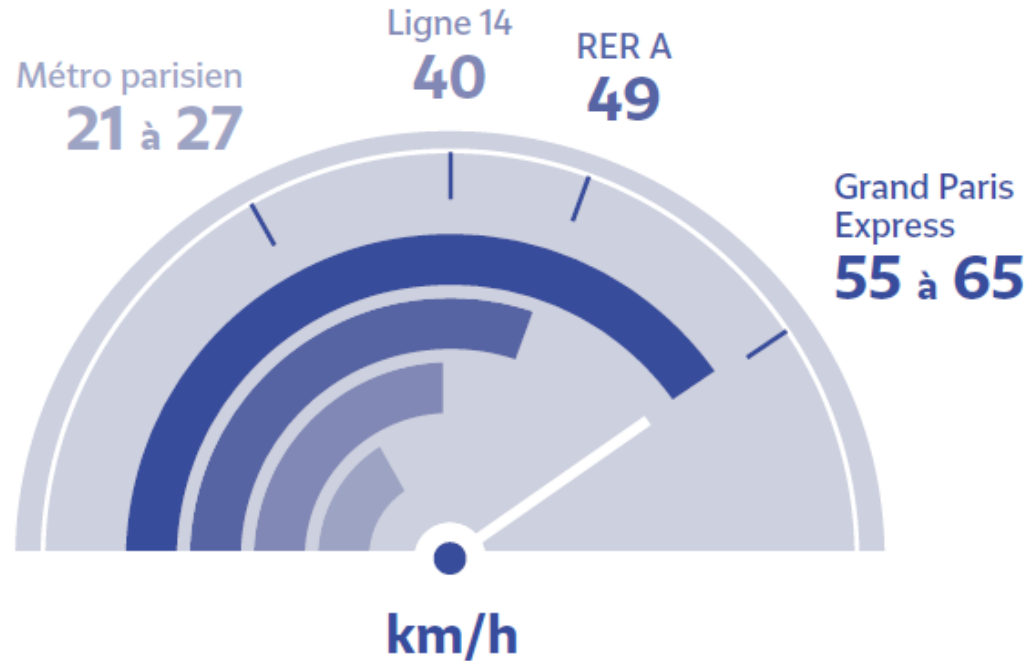


Capacité..... 350 voyageurs
Longueur 47 m
Largeur..... 2,5 m

3
voitures



Un métro rapide et fréquent



Des pointes pouvant atteindre

110 km/h

1 rame toutes les

2 à 3 minutes

Intervalle minimale d'exploitation

85 à 90 secondes

Performance environnementale



Sobriété énergétique

Conduite optimisée
grâce au pilotage
automatique

Freinage de service
100 % électrique

30% d'énergie
récupérée à chaque
freinage

Eclairage 100% LED



Amélioration de la qualité de l'air

Rames voyageur et
véhicules de maintenance
électriques

30 à 40% d'émission
de particules en moins
grâce au freinage
électrique

La voie bétonnée évite
les particules fines
versus la voie ballastée,
maintenance moins
fréquente

Canalisations de
ventilation et de
décompression
indépendantes dans les
tunnels et les gares



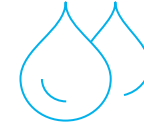
Réduction des nuisances sonores et vibratoires

Conception optimisée :
profondeur des tunnels,
équipements anti vibratiles
(traverses), seuils de gêne
parmi les plus strictes

Suivi rigoureux : études sur
tout le tracé, organisme de
second regard, voie d'essai,
performance validée

Façades de quai : imposte
pour créer une barrière
physique, plateforme des
quais isolée de celle des
voies

Exigences dans les niveaux
sonores du matériel roulant
et de l'automatisme de
conduite



Résilience face au changement climatique

Résistance de la voie
bétonnée face à la dilatation
du rail

Systèmes d'alimentation
électrique dimensionnés
pour des températures
très basses/élevées,
et pour la prise au vent

En phase d'exploitation :
tournée « chaleur »,
débroussaillage des voies,
réchauffeurs d'aiguille pour
les centres d'exploitation...

Rames climatisées



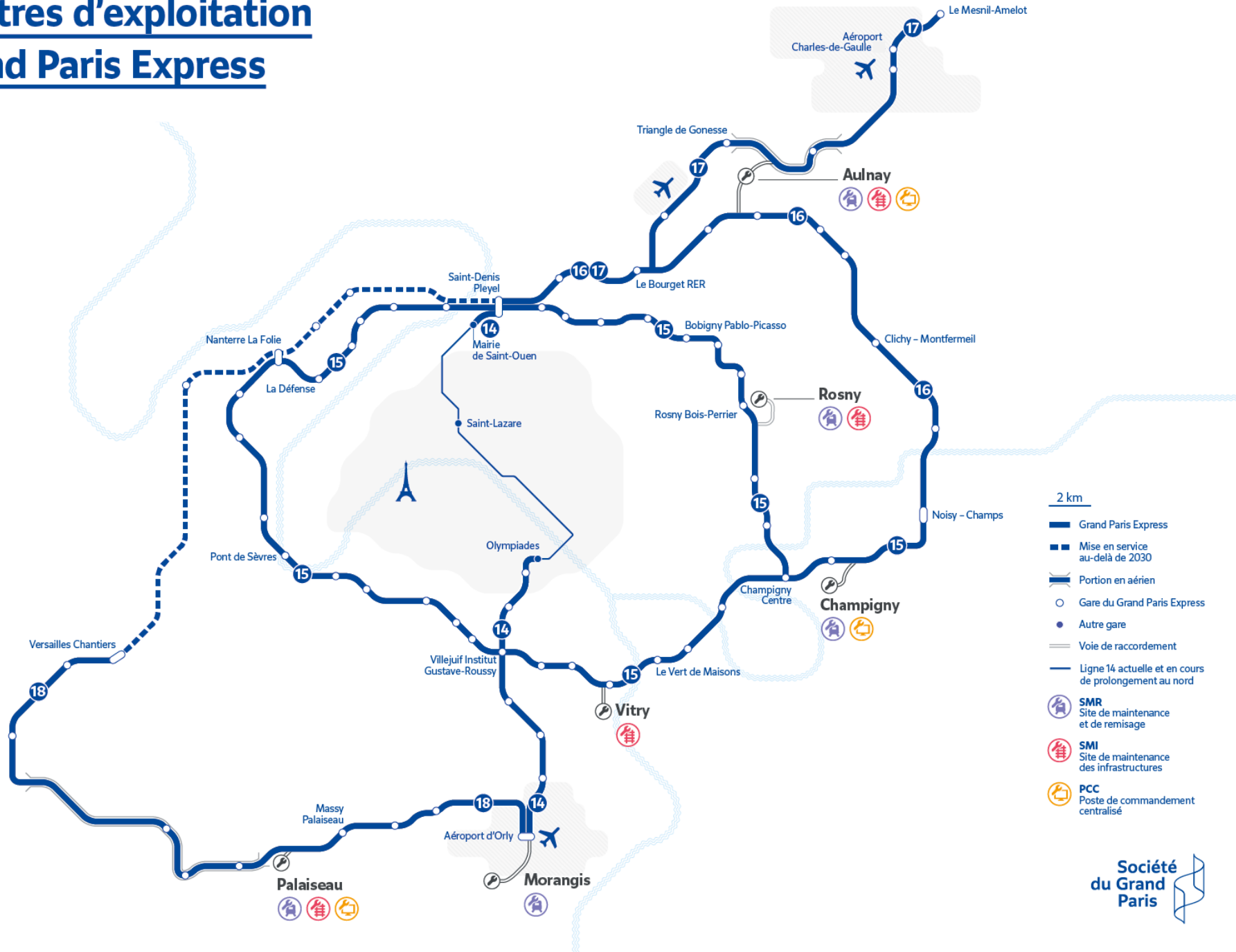
Recyclage du matériel roulant

Taux de recyclage
des rames : 96%

Taux de valorisation
des rames : 98%
(même opération que
le recyclage + inclut la
génération d'énergie)

Les centres d'exploitation du Grand Paris Express

6 centres
d'exploitation



Centres d'exploitation en construction



Aulnay



Champigny



Vitry

Un projet créateur de ville



À chaque territoire, sa gare

Les gares de centre-ville

Le Bourget RER



© Elizabeth de Portzamparc

Les gares nouvelles centralités

La Courneuve Six-Routes



© Chartier Dalix

Les gares portes de la métropole

Aéroport Charles de Gaulle T2



© Bentheim Crouwel Architects

Les gares emblématiques du Grand Paris

Saint-Denis Pleyel



© Kengo Kuma

La diversité architecturale des gares du Grand Paris Express



© Exploration Architecture

Gare Le Mesnil-Amelot



Gare Le Bourget
Aéroport

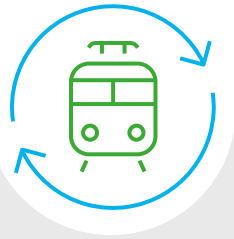
© Atelier Novembre



Gare
Parc des
Expositions

© Dietmar Feichtinger

Des gares au service des voyageurs



Des gares efficaces et fonctionnelles

Repérables
—
Accueillantes
—
Sûres
—
Fluides
—
Accessibles



Des gares connectées

Numériques
—
Intermodales
—
Faciles



Des gares lieux de vie

Attractives
—
Vivantes
—
Pratiques



Saint-Denis - Pleyel
Kengo Kuma & Associates



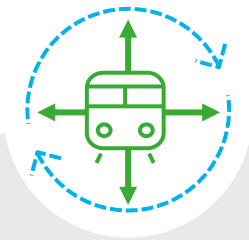
de développement urbain autour des gares du Grand Paris Express



dans un rayon de 800 mètres autour de chaque gare, soit 32 millions de m² aménageables à l'échelle du Grand Paris Express

Des espaces publics réinventés

Depuis 2015, la Société du Grand Paris et Île-de-France Mobilités accompagnent la construction de 68 pôles d'échanges autour des gares du Grand Paris Express.



Des pôles d'échanges conçus dans un périmètre de **300 m** autour de chaque gare.



Au total, **près de 480 ha d'espaces publics** réaménagés (trottoirs, voirie, parvis, espaces arborés, aires de stationnement...) à l'échelle du Grand Paris Express.

Priorité aux
mobilités
douces
(vélo, piétons...)

Opportunité de
moins utiliser sa
voiture

Des quartiers de gare transformés

avec les projets immobiliers de la Société du Grand Paris



Plus de **100** projets à développer
par la Société du Grand Paris à horizon 2030,
soit **1 million de m²** de surface de plancher

8 000 logements diversifiés,
soit près de 60 % de logements

43 000 m² de commerces
et services

en complément des 20 000 m² prévus dans les gares

380 000 m² d'activités

Le Grand Paris Express primé par la « Harvard School of design »

Le prix Veronica Rudge Green récompense l'ensemble des dimensions du Grand Paris Express, dont sa contribution au développement durable, ainsi que le modèle de la Société du Grand Paris

THE VERONICA
RUDGE GREEN PRIZE IN
URBAN DESIGN

- Une réponse au défi de la **transition environnementale**
- La **transformation de la métropole**
- L'**accès facilité** au logement, à l'emploi, à l'enseignement, aux soins et aux loisirs
- Le **dialogue permanent** entre les experts, architectes, ingénieurs, décideurs publics et Franciliens

Salué parmi
130 projets
urbains dans
le monde

Un projet à la pointe des enjeux environnementaux



Un projet moteur de la transition écologique et énergétique francilienne



-14 millions
de tonnes équivalent CO₂
à l'horizon 2050

36% grâce à la réduction de l'utilisation de la voiture

64% grâce à la rénovation des quartiers de gare

Réduction des émissions de CO₂ **3 à 5 fois plus importante** que les émissions générées par la réalisation du Grand Paris Express

Innover sur les matériaux : le béton et l'acier bas carbone

-25% d'émissions de CO₂ sur les chantiers

soit 1,1 millions de teq CO₂ économisés

Publication
annuelle d'un
bilan carbone

**Favoriser l'utilisation de béton bas
et ultra bas carbone**



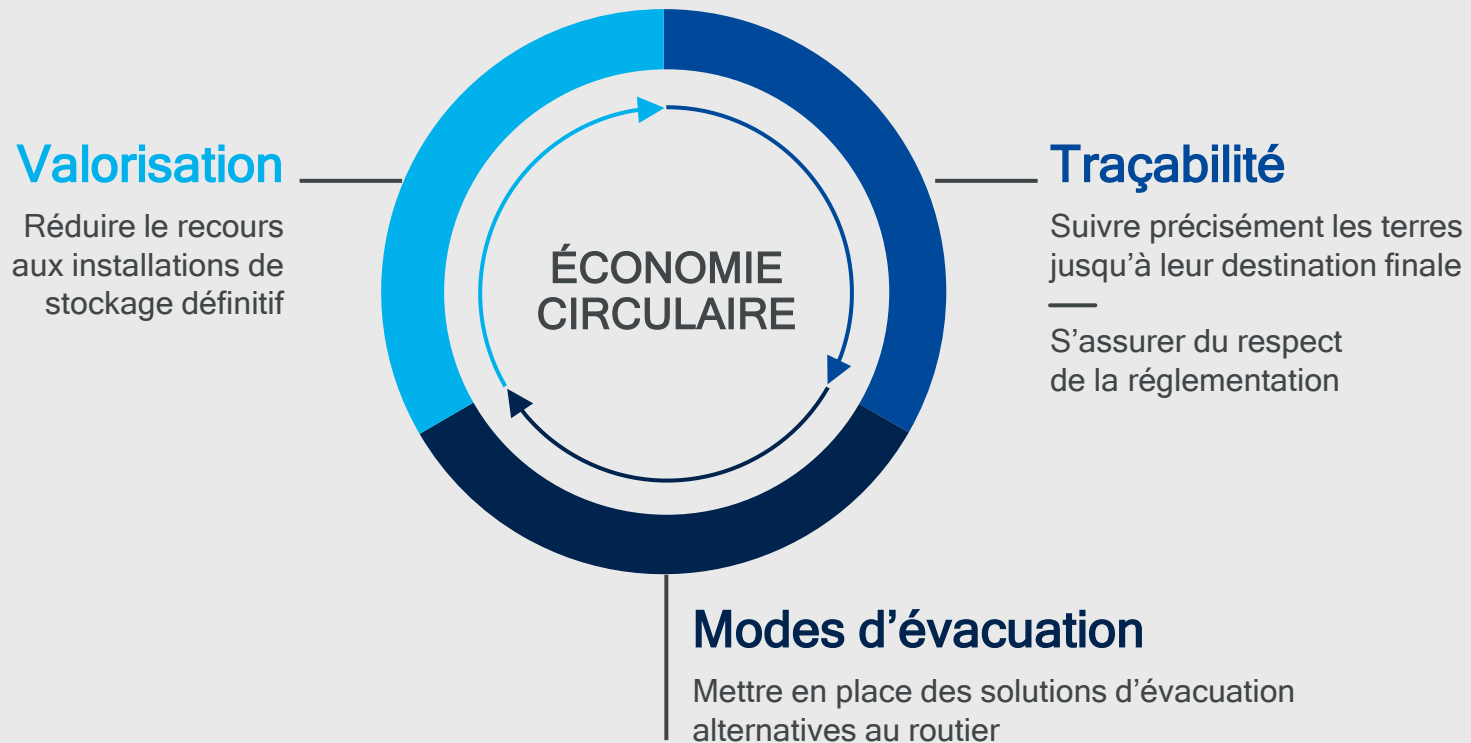
Augmentation du critère de notation
environnementale dans nos marchés
et prime à l'innovation

**Innover et expérimenter des solutions
nouvelles en nous appuyant sur les
avancées technologiques**



Transformation des déblais argileux en liant
alternatif, voussoirs ultra bas carbone ou
en béton fibré, rails bas carbone

La gestion des terres du Grand Paris Express



70% 
des terres valorisées

16% 
des terres évacuées par voies ferroviaires et fluviales

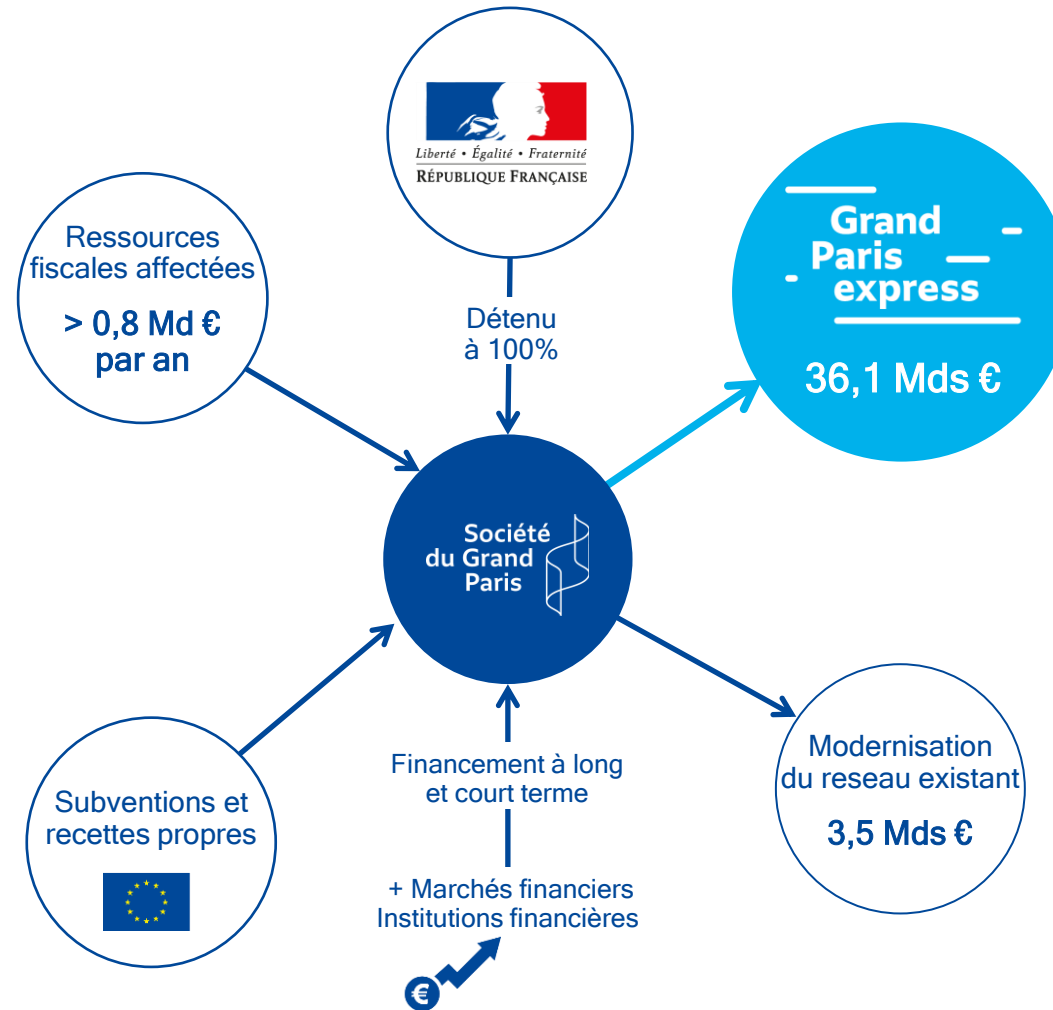
Map of the Grand Paris Express network showing 22 numbered stations and 22 protected areas (Forêt domaniale, Forêt régionale, Forêt communale). The map covers the Paris region, including Val-d'Oise, Seine-Saint-Denis, Paris, Hauts-de-Seine, Val-de-Marne, and Essonne. The network is a blue line connecting various stations, with yellow markers indicating the 22 protected areas. A legend in the bottom right corner shows a blue circle for 'Gare du Grand Paris Express' and a yellow circle with a dot for 'Centre d'exploitation'. A scale bar indicates 2 km.

- Gare du Grand Paris Express
- Ⓜ Centre d'exploitation

Un financement durable et sécurisé

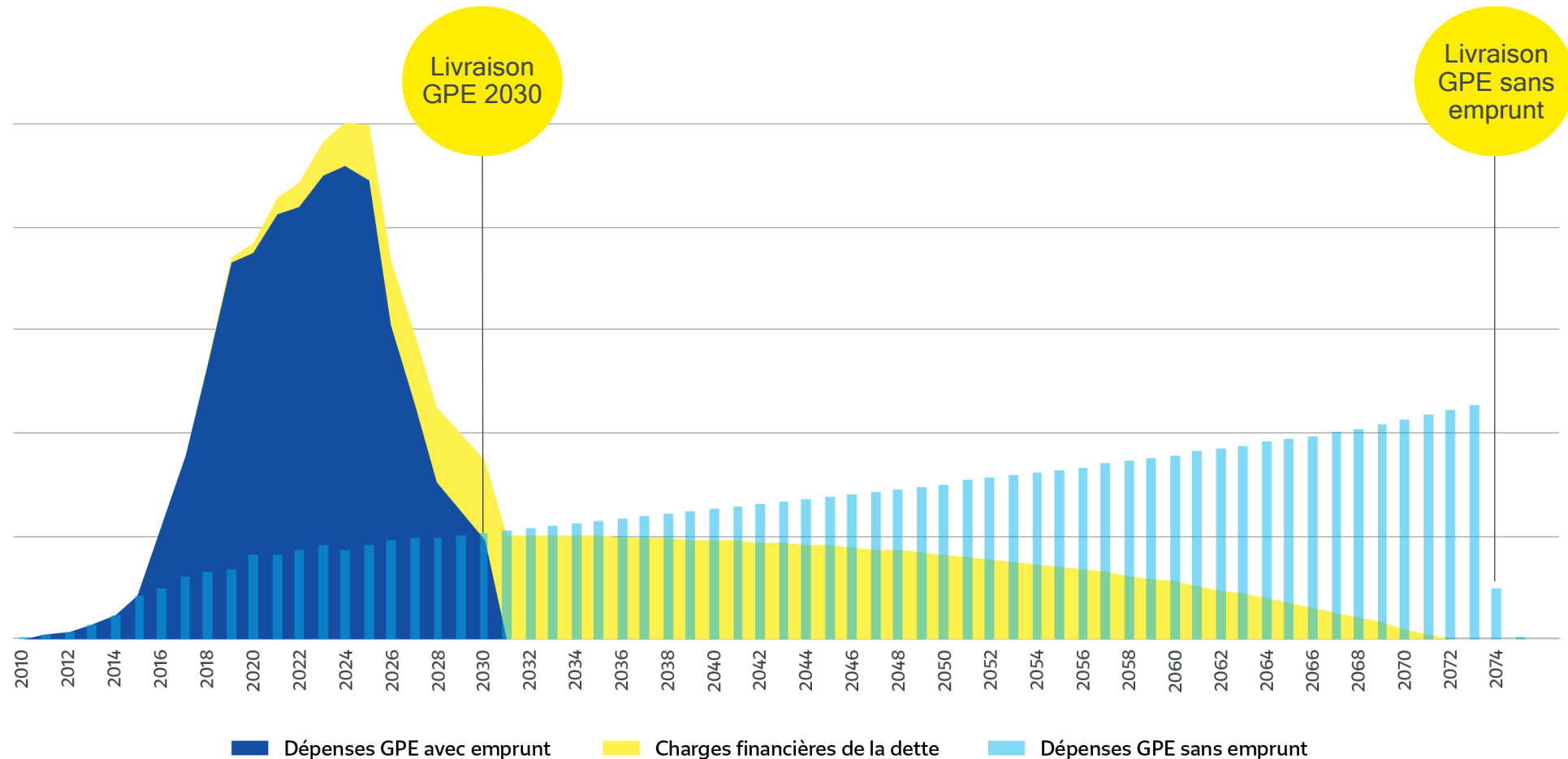


Un financement pérenne



L'emprunt au cœur du modèle de la SGP

Avec les mêmes recettes fiscales, l'emprunt permet de livrer le Grand Paris Express en 2030 contre l'horizon 2075.



Un programme obligataire 100% vert



Emissions d'obligations vertes

pour un montant de **25,2 milliards** d'euros

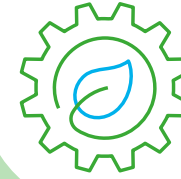
79%

du financement
du projet
sécurisé

2

notations financières

Aa2 (stable) Moody's
AA négative Fitch



Premier projet 100% vert

Une entreprise dédiée



Les dates-clés du projet

17 septembre
2007

Discours fondateur sur le Grand Paris du président Nicolas Sarkozy



12 juin
2015

Inauguration de l'exposition « Les passagers du Grand Paris Express » par le président François Hollande



13 novembre
2017

Visite du président Emmanuel Macron à Clichy-sous-Bois



22 février
2018

Arbitrage et soutien du gouvernement au projet



2010

Création de la Société du Grand Paris



2015

Lancement des travaux



2017

Obtention de la Déclaration d'utilité publique pour l'ensemble du projet



2018

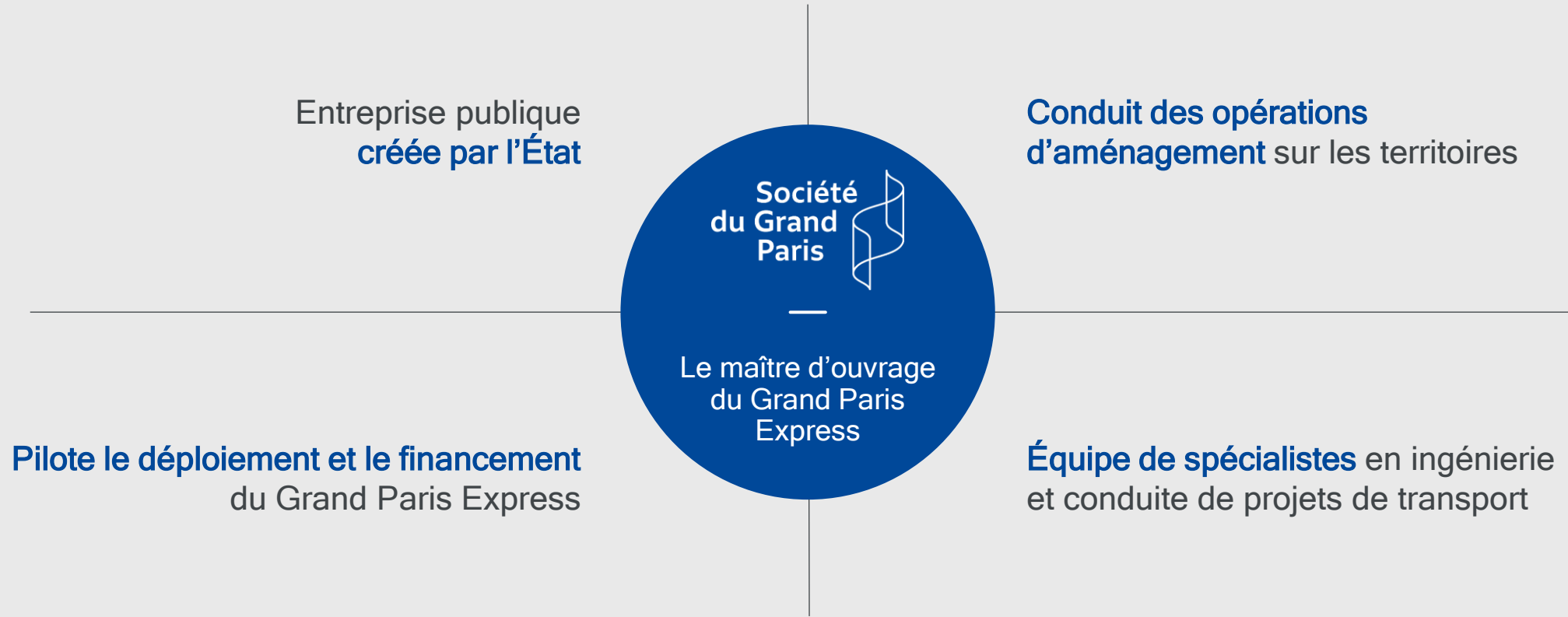
Le gouvernement réaffirme son soutien au projet



2024 > 2030

Mise en service progressive

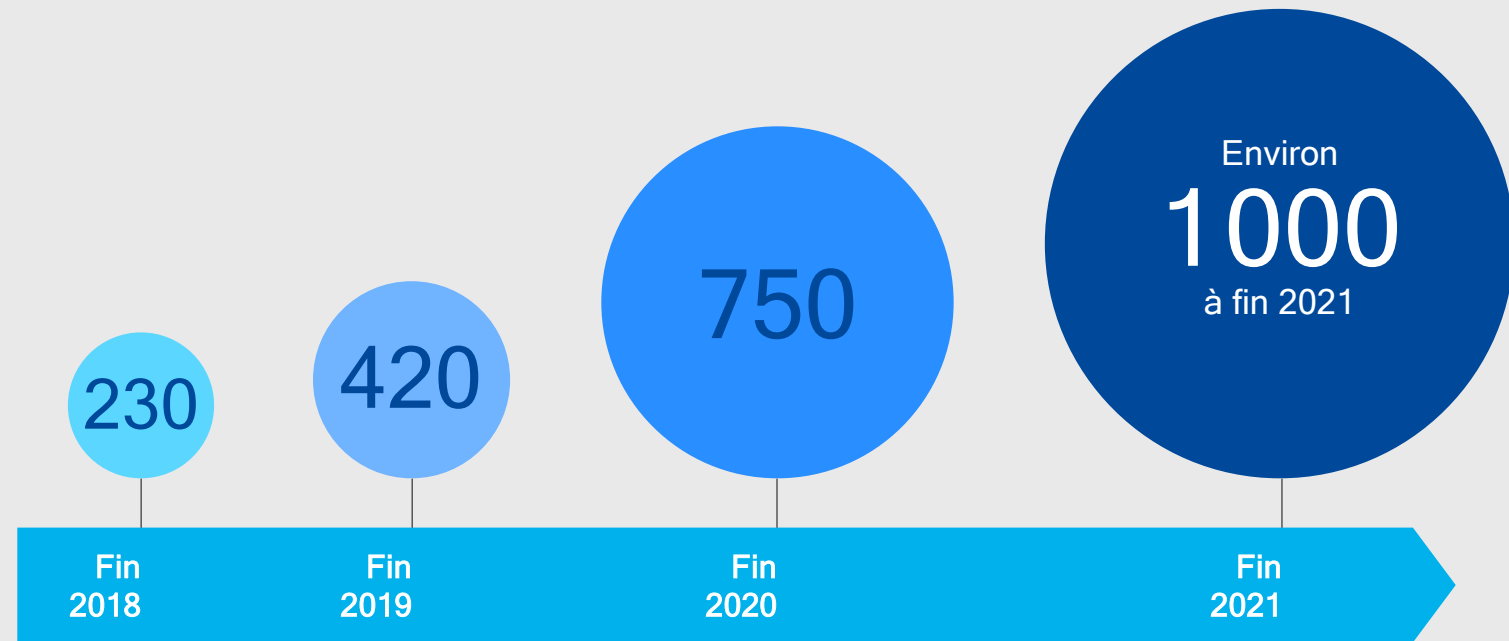
Au cœur de la mise en œuvre : la Société du Grand Paris



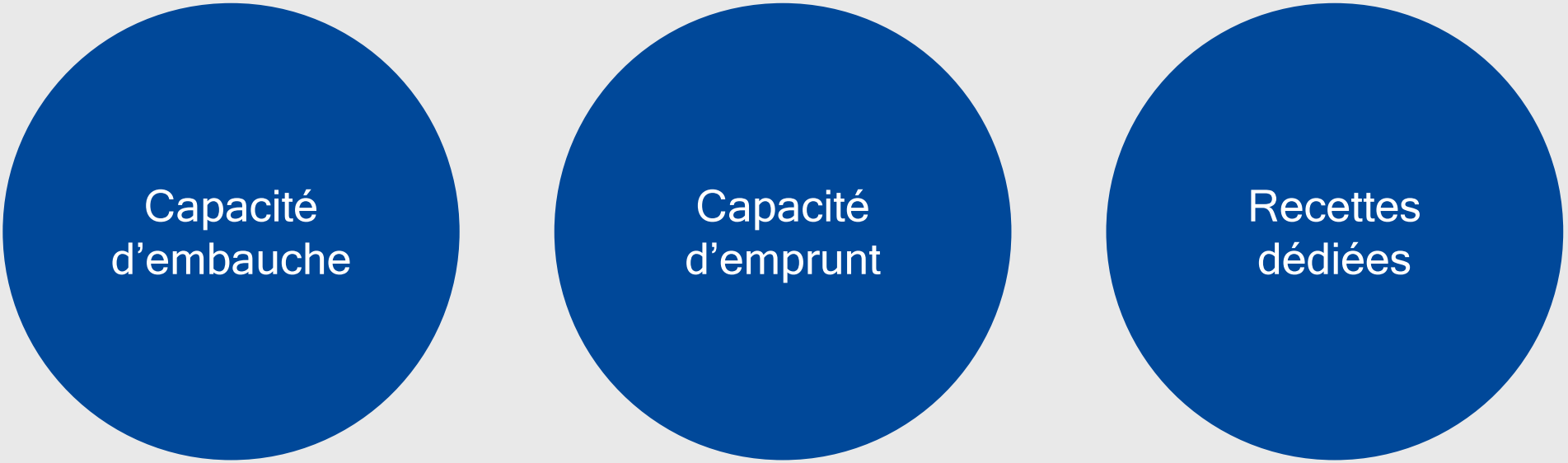
Nouvelle échelle, nouvelle organisation



Évolution du
**nombre de
collaborateurs**



Une maîtrise d'ouvrage performante

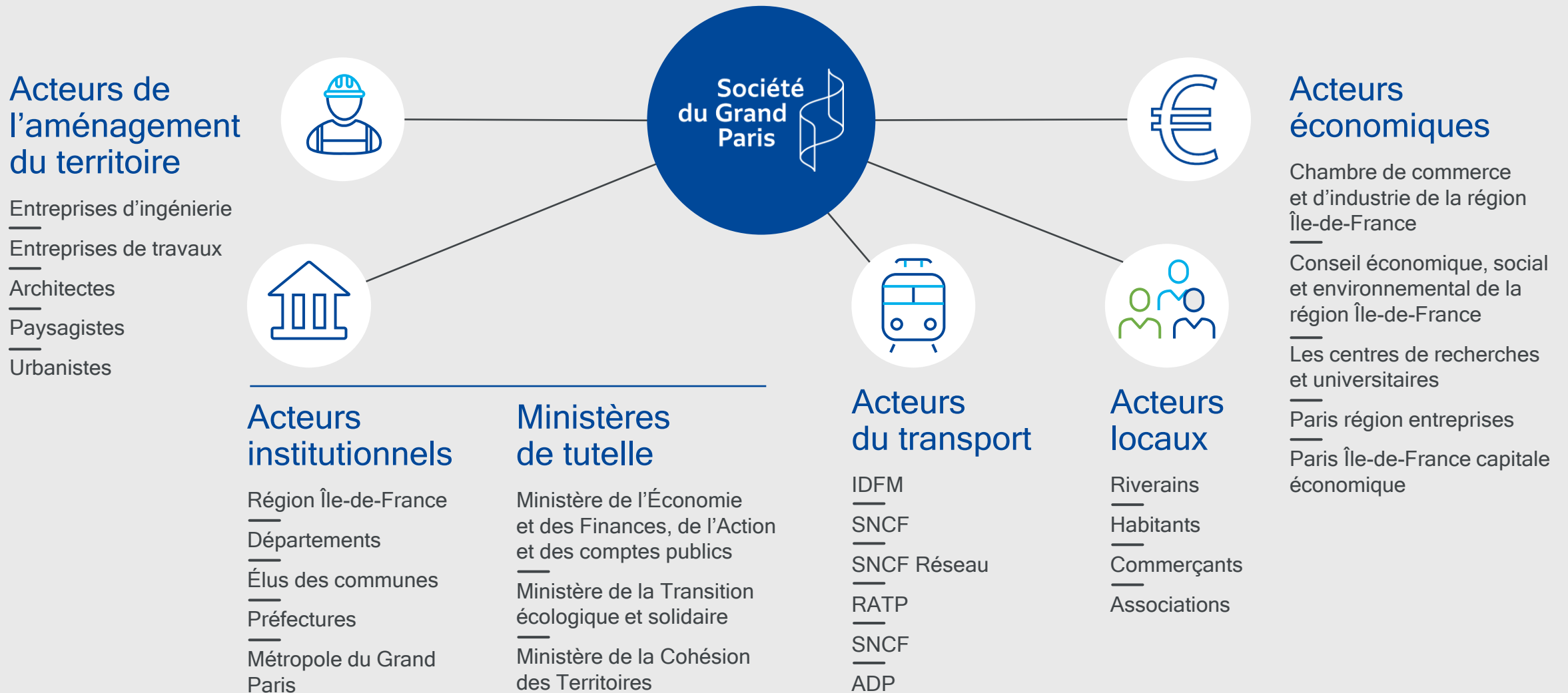


Capacité
d'embauche

Capacité
d'emprunt

Recettes
dédiées

Une démarche de travail partenariale, humaine confiante et ouverte



Un projet construit dans le dialogue permanent



Débat public
sur le projet global

De septembre 2010
à janvier 2011

Concertations
renforcées et
enquêtes publiques
par ligne

Depuis juillet 2012

Écoute continue
en phase de chantier

Depuis juillet 2015

Concertation permanente avec les collectivités, les partenaires
et le grand public

Au plus près du public



Journée porte ouverte des chantiers

© Société du Grand Paris / Olivier Brunet

Des événements organisés sur les chantiers

en lien avec le public : journées portes ouvertes, KM ...

Des supports d'information

diffusés localement à l'échelle du Grand Paris Express

Données 2022

Classification : Interne GPE

Plus de

600 questions

reçues sur la foire aux questions par an

Plus de

2 000 participants

aux observations commentées des chantiers par an

50 000 visiteurs

accueillis à la Fabrique du métro depuis 2018

15 agents de proximité

accompagnent les riverains des chantiers



Visite à la Fabrique du métro encadrée par un médiateur

© Société du Grand Paris / Leticia Pontual



© Société du Grand Paris / Sébastien d'Hallo

Jean-Denis Niazaire, agent de proximité, en compagnie d'une riveraine de Vitry

Un projet qui avance



L'avancée des travaux



94 km creusés

**35 km de voies
doubles posées**

Chiffres à mars 2023

Une aventure souterraine hors norme

29 tunneliers
baptisés en janvier 2023

5
En cours de creusement



Percement du tunnelier Mireille à l'Ouvrage Bellevue à Livry-Gargan



Levée de la roue de coupe du tunnelier Florence au Bourget



Percement du tunnelier Marina à Créteil l'Echat

Ligne 15



Gare Villejuif Institut-Gustave Roussy



Gare Chatillon - Montrouge



Gare Saint-Maur - Créteil

Ligne 16



Gare Le Blanc-Mesnil



Gare Saint-Denis
Pleyel



Gare Aulnay

Ligne 18



Gare Antypole



Viaduc Palaiseau

La Ligne 17, porte d'entrée de la métropole



La ligne 17 au sein du Grand Paris Express

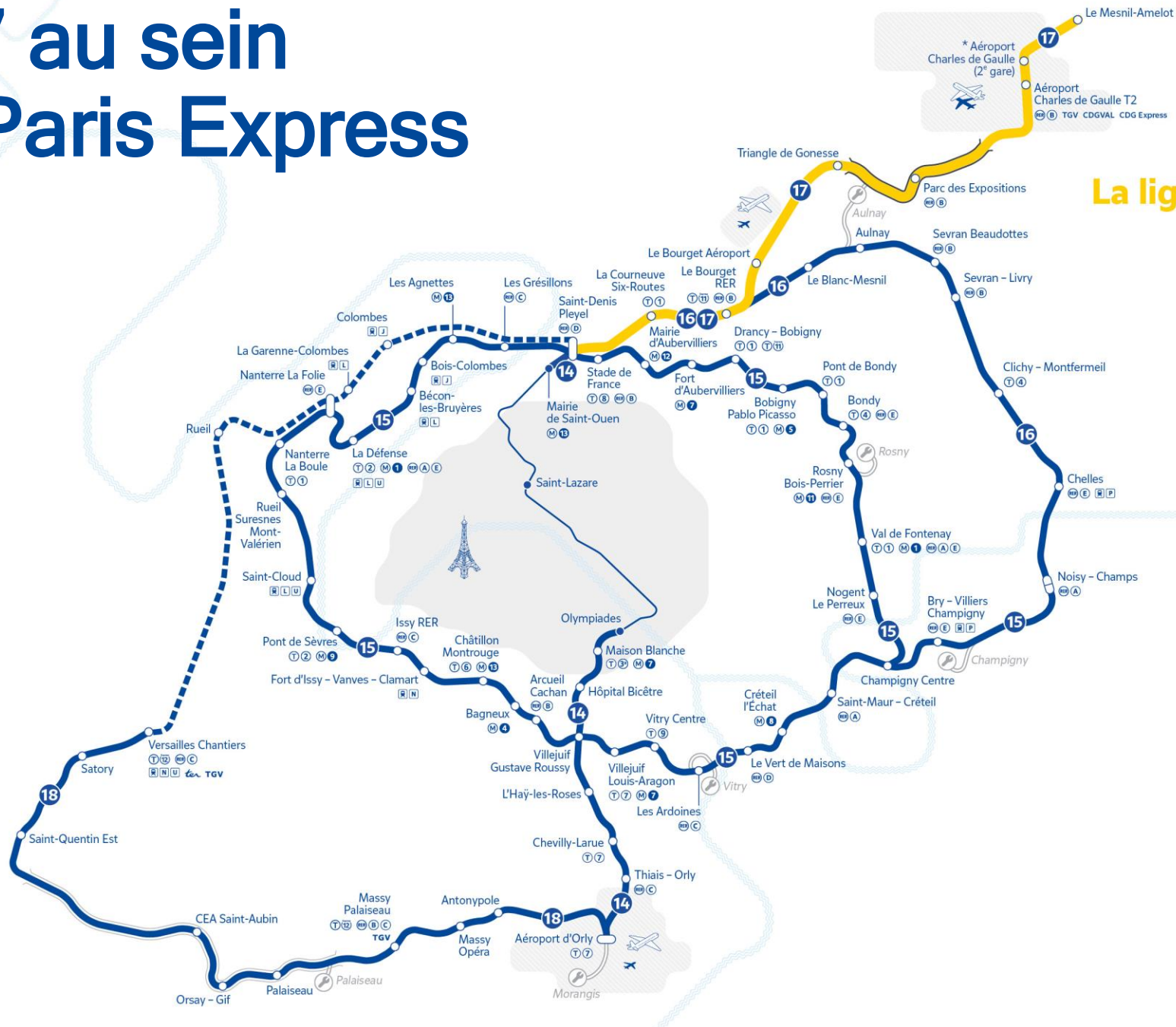
565 000
habitants concernés

26,5 km de ligne
dont 5,5 km en aérien

9 gares
dont 5 en correspondance

80 000
voyages chaque jour

3 gares
en commun avec la ligne 16



Une métropole plus accessible

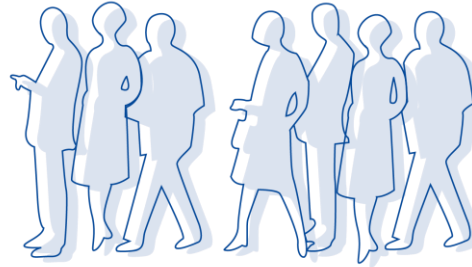
La ligne 17, une ligne essentielle



Une ligne pour désaturer le RER B et l'A1

De nouvelles interconnexions possibles

Une alternative en cas de problème sur le RER B



Une ligne qui sera très empruntée

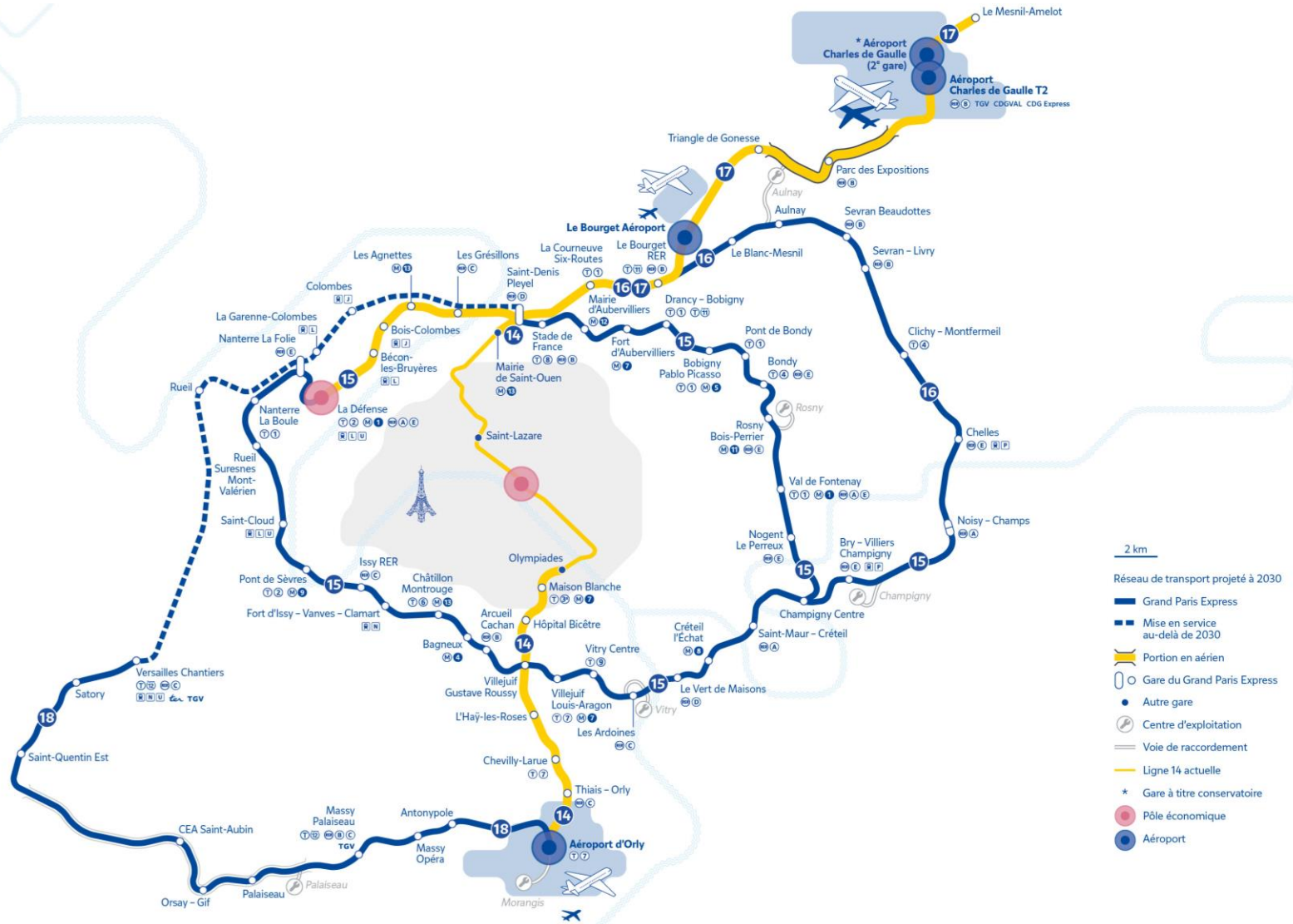
Entre 60 000 et 80 000 voyageurs quotidiens,
avec des pics pouvant atteindre de 130 000 à 160 000
voyages dans la journée lors des périodes de salons



Une ligne peu coûteuse

116M € par kilomètre pour la ligne 17
(contre 180 millions pour la ligne 11)

Une ligne qui relie les aéroports et les grands pôles économiques entre eux



DE AÉROPORT CHARLES DE GAULLE T2
À AÉROPORT D'ORLY

Aujourd'hui **1h59** > Demain **1h04**

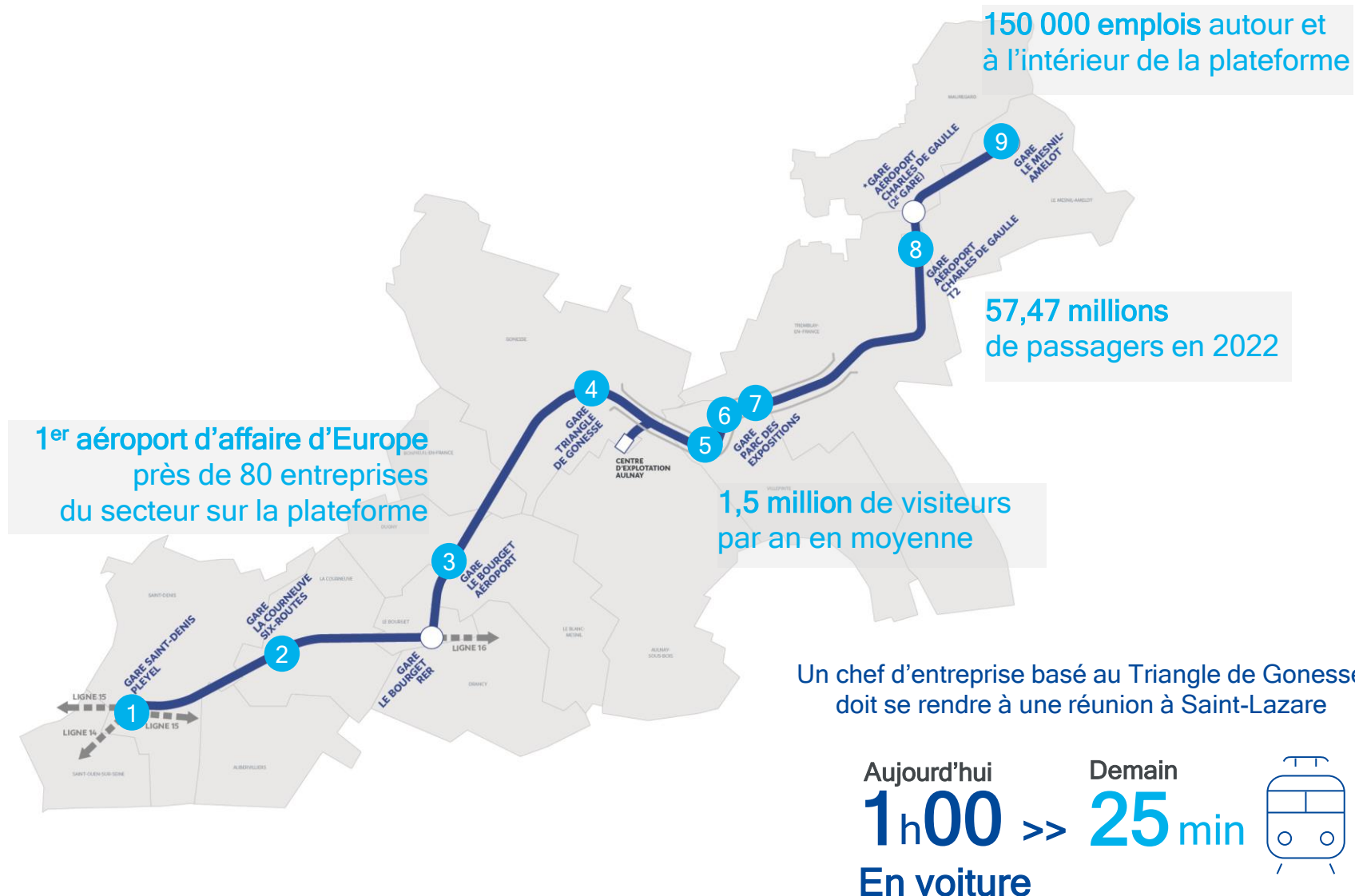
DE LE BOURGET AÉROPORT
À GARE SAINT-LAZARE

Aujourd'hui **44 min** > Demain **18 min**

DE PARC DES EXPOSITIONS
À LA DÉFENSE

Aujourd'hui **60 min** > Demain **30 min**

Une artère du dynamisme économique et de l'emploi



- 1** Saint-Denis-Pleyel
Quartier d'affaires et nouveau pôle métropolitain
- 2** ZAC Six-Routes
- 3** Le Bourget, 1^{er} aéroport d'affaires d'Europe
- 4** Projet Triangle de Gonesse
- 5** Doublement de Paris Nord 2
1^{er} quartier d'affaires privé européen
- 6** Extension du parc des expositions de Villepinte
- 7** ZAC Aérolians
Comprenant le Colisée
- 8** Roissy-Charles de Gaulle
2^{ème} aéroport d'Europe
- 9** Parc d'activités
« La Chapelle Guivry »

Améliorer la qualité de vie au travail

L'impact du temps de transport sur la qualité de vie au travail

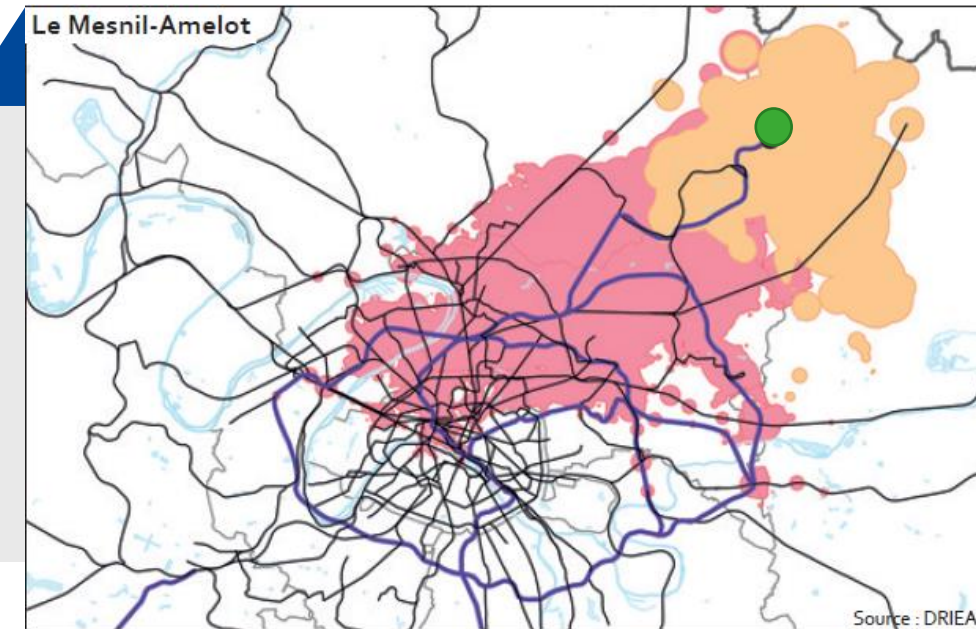
75% Des salariés ayant plus de 60 minutes de transport déclarent leurs trajets quotidien désagréables.

29% Ce chiffre passe à 29% chez ceux situés à moins de 40 minutes de leur lieu de travail.

Un temps de trajet supérieur à 40 minutes a également des impacts sur la **fidélisation** et la **sociabilisation** des salariés.

« Les salariés qui ont plus de 40 minutes de trajet restent **16 minutes** de moins par jour au bureau, l'équivalent de **8 jours** de travail complets sur l'année. »

Etude « Demain, tous mobiles ? » IFOP - Paris Workplaces - 2018



En **orange**, l'aire accessible aujourd'hui en 45 minutes de transport depuis la gare du Mesnil Amelot.
En **rouge**, l'aire accessible en 45 minutes demain.

Une métropole plus accessible

Un renfort de poids à la place de Paris dans le monde

10 millions de visiteurs / an

dans le cadre des événements organisés par Viparis



26 millions
de touristes français et
internationaux en 2022

Un visiteur se rend au Salon Maison et Objets à Villepinte
et arrive de Gare de Lyon

1h02 >> 35 min
Aujourd'hui Demain



Classification : Interne GPE

Une offre culturelle et sportive augmentée



656 lieux culturels
dans les quartiers de gare
du Grand Paris

1 900 équipements
sportifs dans les quartiers
de gare du Grand Paris



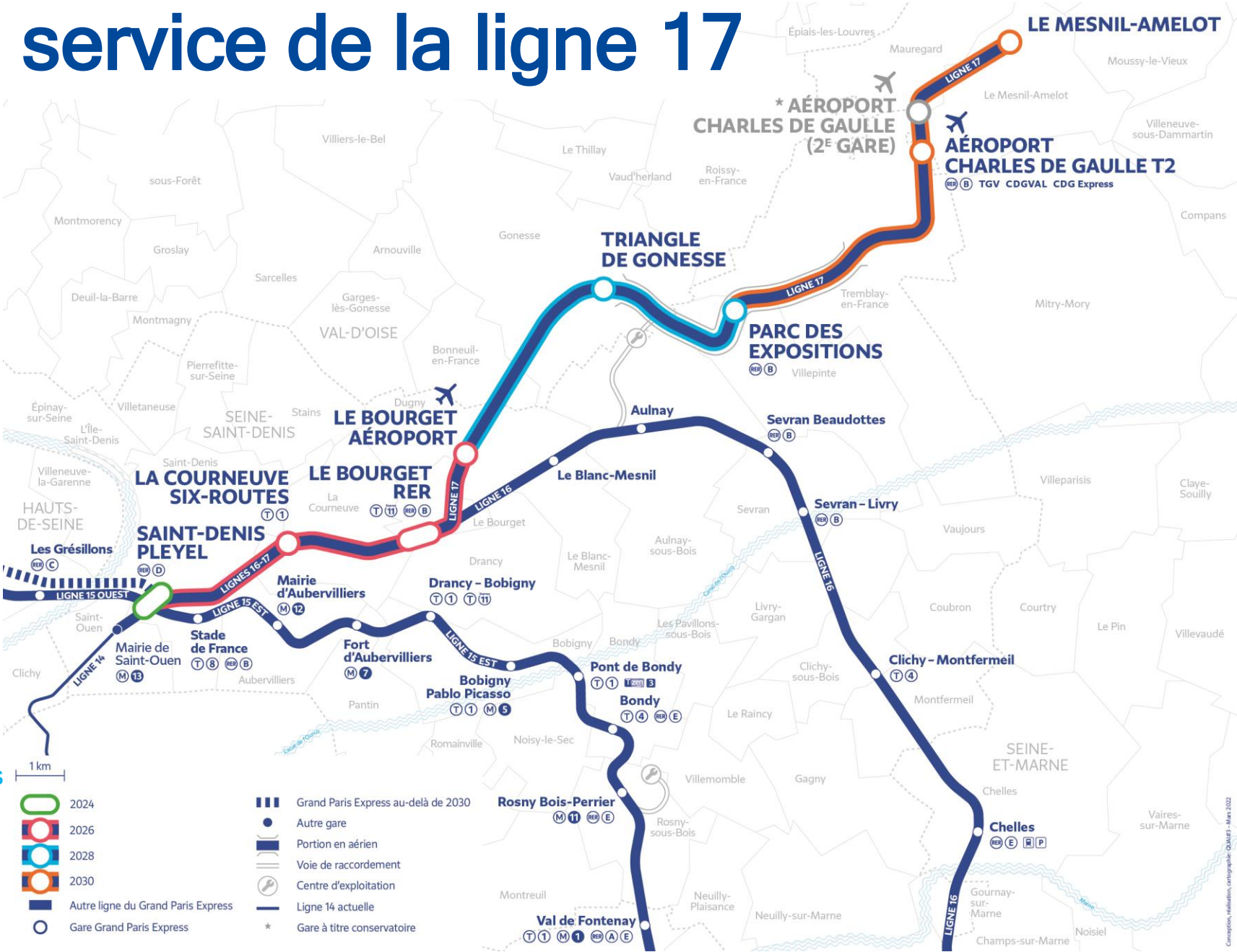
Une famille de Champigny-sur-Marne se rend
au Musée de l'Air et de l'Espace

1h20 >> 33 min
Aujourd'hui Demain



Les mises en service de la ligne 17

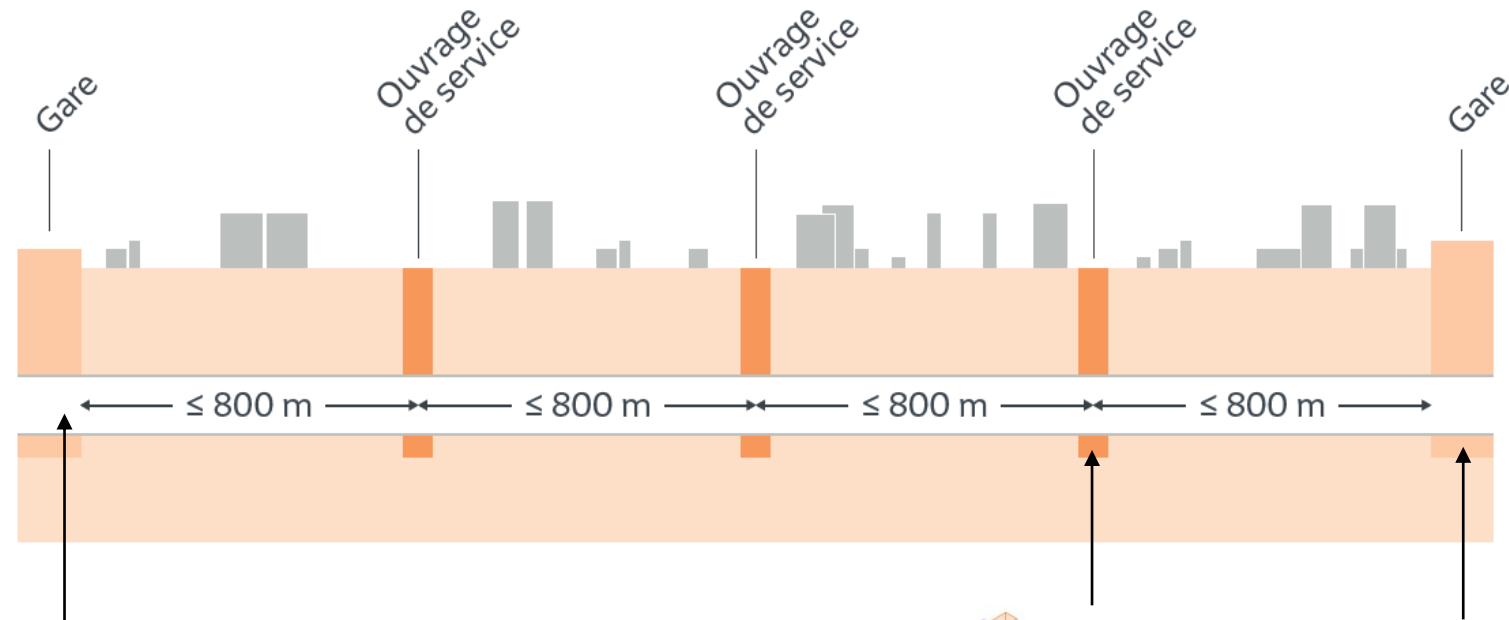
- 2024**
Ligne 14 jusqu'à Saint-Denis Pleyel
- 2026**
Ligne 17 jusqu'à Le Bourget Aéroport
- 2028**
Ligne 17 jusqu'à Parc des Expositions
- 2030**
Ligne 17 jusqu'à Le Mesnil-Amelot



Ligne 17 Nord : avancement du projet



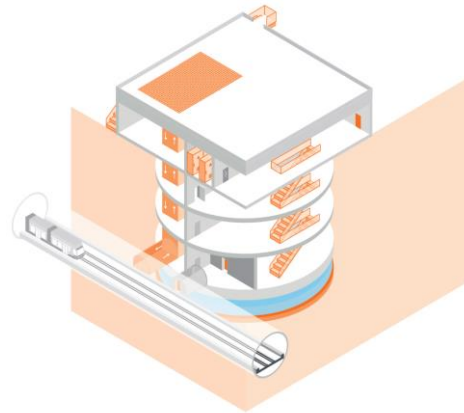
Les différents ouvrages du Grand Paris Express



Tunnel



Viaduc/section aérienne

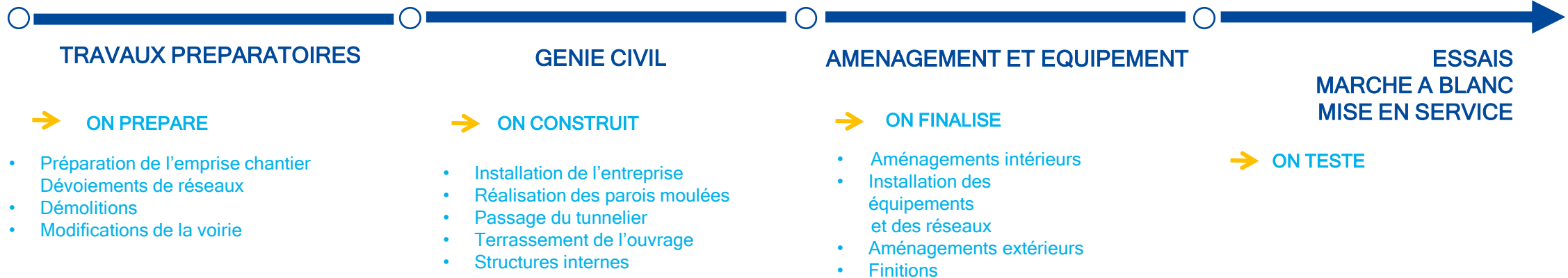
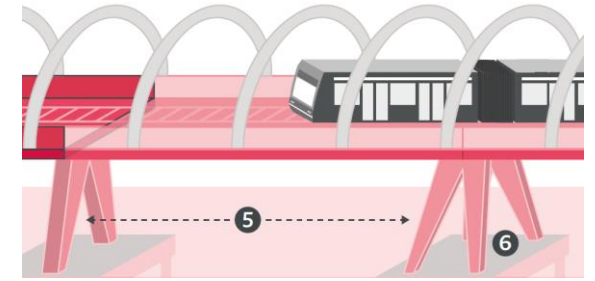


Ouvrage de service



Gare Triangle de Gonesse

Les étapes de réalisation

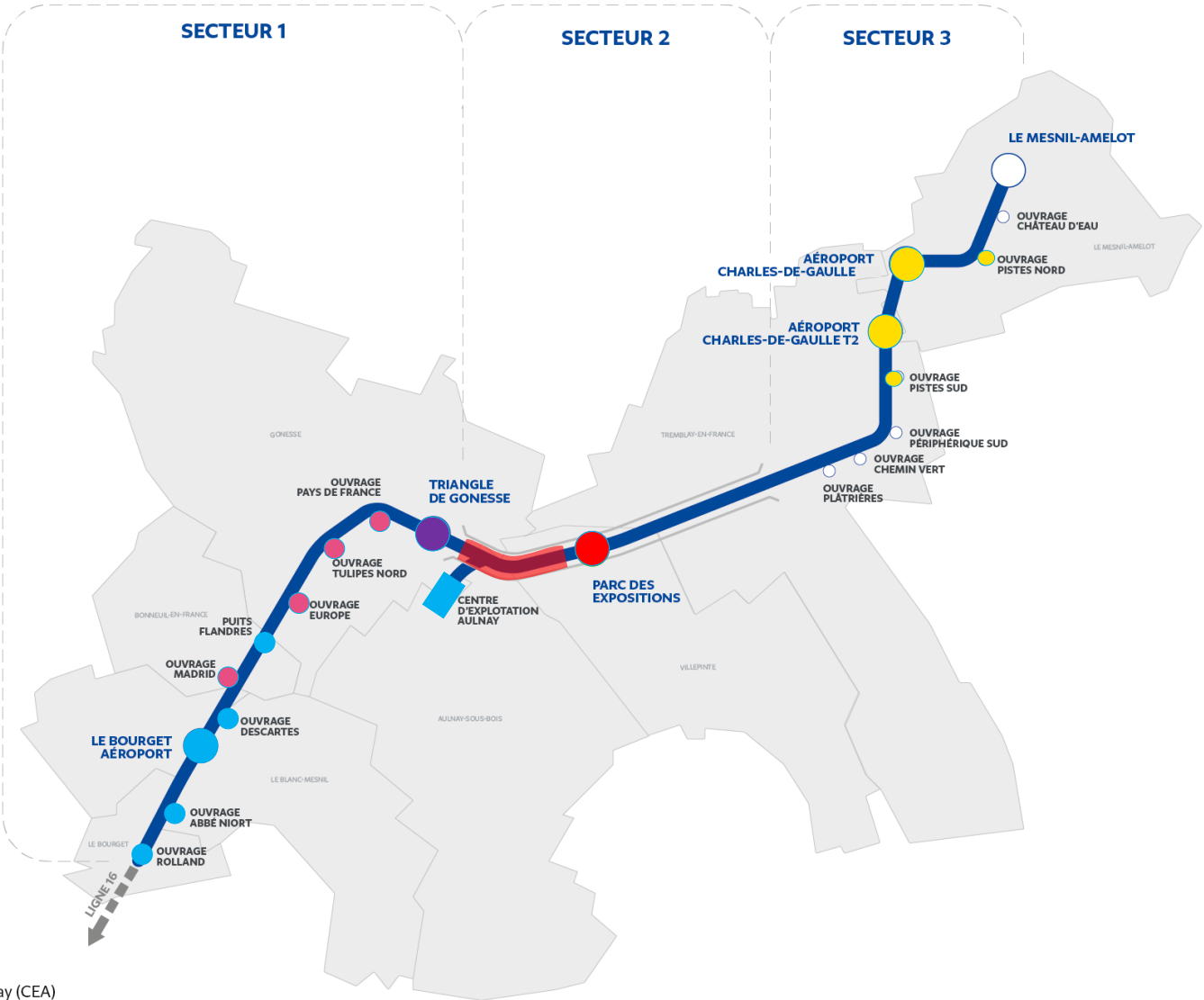


Ligne 17 : avancement des travaux

Légende

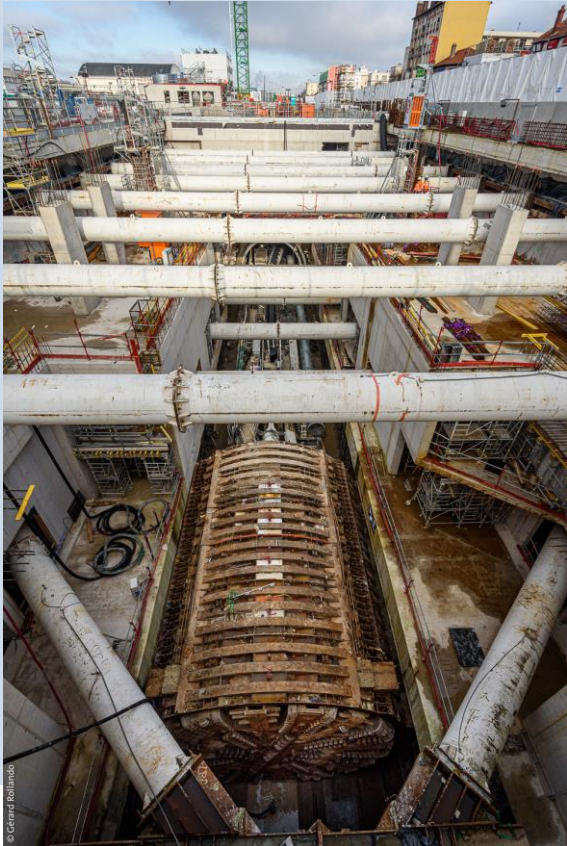
- Travaux préparatoires
- Installations génie civil
- Parois moulées / VSM
- Terrassements
- Radier
- Travaux d'aménagement
- Dalles, verticaux, émergence

- Gare
- Ouvrage annexe
- Centre d'exploitation Aulnay (CEA)



Ligne 17 : Le Bourget Aéroport

Mise en
service en
2026



Ripage du tunnelier Florence à LBA - été 2022

Pose des rails bas-carbone au Bourget Aéroport - janvier 2023



Remise en état de la RD932 au Blanc-Mesnil
- finalisée en juin 2023

Gare Le Bourget Aéroport

Perspective



Flux voyageurs : 25 000 voyages / jour

Surface de la gare : 4 904 m² dont 1 370 m² dédiés aux espaces voyageurs

Surface de services et de commerces :
3 espaces commerciaux pour un total de 220 m²

Profondeur des quais : 20 m

Atelier Novembre, Architecte
Image non contractuelle

Ligne 17 : Triangle de Gonesse et Parc des Expositions

Mise en
service en
2028



Départ du tunnelier Florence à Triangle de Gonesse - janvier 2023



Lancement des travaux de la gare Parc des Expositions et de la section aérienne - fin 2022

La gare Triangle de Gonesse

Perspective



Flux voyageurs : 15 000 voyages / jour

Surface de la gare : 6 855 m² dont 872 m² dédiés aux espaces voyageurs

Surface de services et de commerces :
4 espaces commerciaux pour un total de 701m²

Profondeur des quais : 13,5 m

Atelier Novembre, Architecte
Image non contractuelle

La gare Parc des Expositions

Perspective

Flux voyageurs : 12 000 voyages / jour
(24 000 les jours de salon)

Surface de la gare : 4 486 m² dont 2 784 m²
dédiés aux espaces voyageurs

Surface de services et de commerces :
1 espace commercial pour un total de 74m²

Hauteur des quais : 14 mètres

Dietmar Feichtinger Architectes
Image non contractuelle

Ligne 17 : Aéroport Charles de Gaulle T2 et Le Mesnil-Amelot

Mise en
service en
2030



Travaux préparatoires en cours sur la zone aéroportuaire CDG



Notification du dernier marché génie civil de la ligne 17 - fin 2023

Aéroport Charles de Gaulle T2

Perspective



Flux voyageurs : 40 000 voyages / jour

Surface de la gare : 5 647 m² dont 2 398 m² dédiés aux espaces voyageurs

Surface de services et de commerces :
1 espace commercial pour un total de 49 m²

Profondeur des quais : 40 m

Bentham Crouwel Architects
Image non contractuelle

La gare du Mesnil-Amelot

Perspective



Flux voyageurs : 5 000 voyages / jour

Surface de la gare : 3 539 m² dont 1336 m² dédiés aux espaces voyageurs

Surface de services et de commerces :
2 espaces commerciaux pour un total de 280m²

Profondeur des quais : gare de plain pied

Explorations Architectures

Image non contractuelle



SUIVEZ L'ACTUALITÉ DU GRAND PARIS EXPRESS

societedugrandparis.fr





Anne Bonjour
06 23 75 51 51

anne.bonjour@societedugrandparis.fr

Antoine Brandalac
06 24 79 84 60

antoine.brandalac@societedugrandparis.fr